

## Contents

- 존경하는 (사)한국아스팔트학회 회원 여러분
- 느린보 골퍼
- 성남-장호원 도로건설공사 (제6-1공구)



### 한국아스팔트학회

TEL 02-948-1268

E-MAIL asphaltinstitute@naver.com

Copyright© Korea Asphalt Institute All Rights Reserved.

## 존경하는 (사)한국아스팔트학회 회원 여러분

대한민국 아스팔트 포장 공학의 발전을 위해 매진하고 계신 (사)한국아스팔트학회 회원 여러분 반갑습니다. (사)한국아스팔트학회 회장 박태순입니다.

오랫동안의 코로나 정국에서 벗어나 자유로움을 만끽하고 있습니다.

무척이나 덥고 정신없이 바빴던 여름을 뒤로하고 선선한 바람과 여유로움이 감도는 가을을 맞이하였습니다. 맑은 가을 하늘을 바라보며 한숨을 돌리면서 잊고 살았던 것들에 대해 생각해 보기도 하고 지친 몸과 마음을 돌보기에도 좋은 계절입니다.

(사)한국아스팔트학회는 국내·외 아스팔트 포장의 다양한 기술정보 제공 및 기술발전에 기여하고자 회원 여러분의 참여로 만들어진 학회지를 연간 2회 발간하고 있습니다. 또한 지난 2년간 코로나19로 인하여 학회 활동에 많은 제약이 있었음에도 불구하고 학술부에서는 한국아스팔트학회지의 한국연구재단 학술지 등재후보 선정을 위해 행정절차를 차질 없이 진행하였습니다.

2022년 11월 학회주관으로 「기후변화에 대응이 가능한 저탄소 아스팔트포장 공법」에 대한 주제로 학술발표회 개최 예정입니다. 행사가 성공적으로 마무리 될 수 있도록 최선을 다하도록 하겠습니다.

(사)한국아스팔트학회는 아스팔트 포장분야에 대한 최근 정부의 관심사와 정책에 발 맞추어 국내·외 기술, 현황, 경험 및 개선사항에 대한 유익한 정보를 회원 여러분들께 보다 빠르고 지속적으로 제공하여 우리나라 아스팔트 포장분야 발전을 위해 노력하도록 하겠습니다.

국내의 아스팔트포장은 회원 여러분 그리고 학회의 노력으로 진일보를 하고 있습니다. 회원님과 가정에 항상 건강과 안녕을 기원합니다.

(사)한국아스팔트학회 회장 박태순 배상

## 느린보 골퍼

| 김광우, 강원대학교 교수 |

골프는 자기에게 주어진 적절한 시간 내에 공을 쳐야하는 운동이다. PGA 기준은 40초 이내에 자기 샷을 해야 한다고 한다. 그것이 티샷이던 아이언 샷이던 퍼팅이던 같다. 하지만 유난이 좀 느리고 신중(?)한 사람이 있다.

만일 어떤 한 사람이 샷 당 다른 사람들보다 10초씩 느리고, 그가

90타를 치는 사람이라면, 그 때문에 18홀 동안 900초(15분)가 늦어진다. 10초는 별것 아닌 것 같지만 팀의 속도를 15분 늦어지게 한다. 그래서 전체적인 흐름을 보고 자신이 늦다는 생각이 들면 개선토록 노력해야한다.

대표적으로 팀의 진행을 느리게 하는 버릇 몇 가지 예를 들어 보자. 첫째, 티샷 때 볼의 방향을 맞추느라 티 위에 놓인 공을 보며 앉았다 일어났다 몇 번씩 하는 사람이 있다. 퍼팅 볼의 방향은 의미가 있지만 티샷 방향을 공의 짧은 선 방향과 맞추는 것은 무의미하다. 차라리 타구의 방향을 볼 약 1~2미터의 전 후의 목표물을 설정해 어드레스 방

향을 맞추는 것이 정확도가 크다. 프로들도 물론 그렇게 한다.

둘째는 빈 스윙을 미리하거나 타석에 들어서 하지 않고 타석에 들어섰다 다시 뒤로 나와 하는 사람. 그것도 두세 번씩. 셋째는 자기 차례 전에 미리 준비를 전혀 하지 않는 사람... 넷째 그린에 공을 올리고 나면 캐디가 공을 주워서 닦아 놓아줄 때까지 아무것도 안 하는 사람, 다섯째는 남의 공을 전혀 보아주지 않는 사람. 혹시라도 볼의 방향이 잘못될 때 볼의 위치를 알려주면 훨씬 진행이 빨라질 수 있다. 골프는 공을 혼자 치는 운동이지만 옆 사람이 공을 잘 봐주는 등 도움이 없으면 어려운 운동이기도 하다.

이런 사람들이 자신의 버릇을 조금씩 고친다면 본인의 실력도 늘고 팀의 분위기도 좋아질 것이다. 우리 모두 이런 점들을 개선하여 재미난 골프를 오래오래 할 수 있도록 노력합시다.

## 성남-장호원 도로건설공사(제6-1공구)

안순용, (주)동명기술공단종합건축사사무소 책임기술인/공학박사

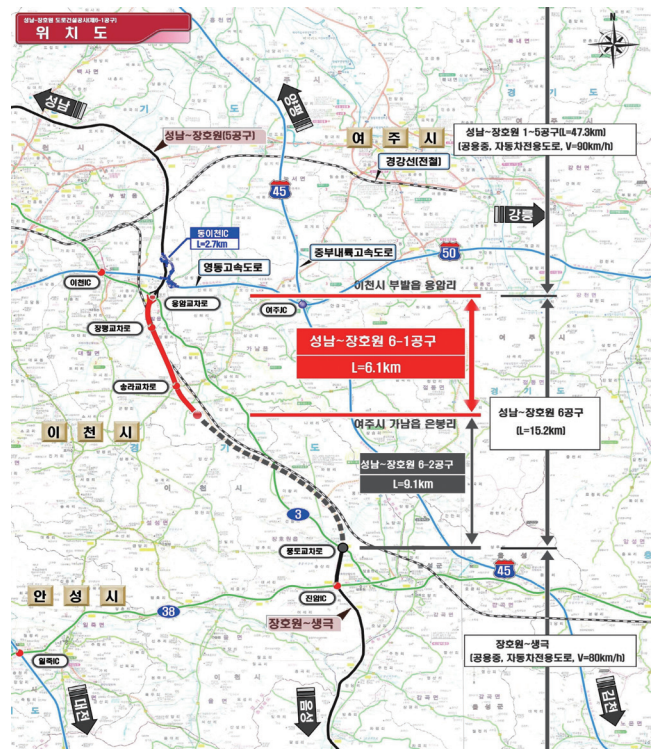
성남-장호원 도로건설공사(제6-1공구) 현장은 동부 내륙측 교통수요를 분산 처리하여 상습적인 교통정체구간인 국도3호선의 교통 혼잡을 해소하여 경기 동남부 지역의 개발촉진 및 물류수송 원활화를 목적으로 하고 있다.

또한, 경기도 성남시 여수동 여수교차로에서 이천시 장호원을 진암 삼거리를 연결하는 자동차 전용도로로 현재 여수교차로에서 이천시 응암교차로까지 47.3Km는 개통하여 공용중에 있으며 미 개통 구간인 경기도 이천시 부발읍 응암리 ~ 여주시 가남읍 은봉리까지 6.1Km 구간을 공사중인 현장으로 안전! 나부터! 바로 이순간! 여기부터! 라는 슬로건 아래 무재해로 최상의 시설물을 제공할 수 있도록 최선을 다하고 있다.



## 사업개요

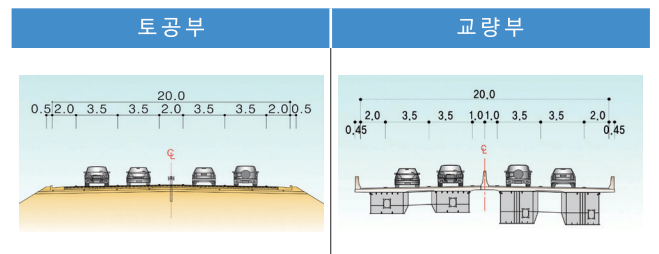
- ▶ 공사위치 : 경기도 이천시 부발읍 응암리~여주시 가남읍 은봉리
- ▶ 공사연장 : 총 연장 6.1km, 폭 20.0m(4차로)
- ▶ 공사기간 : 2021.07 ~ 2027.06 (72개월)
- ▶ 총사업비 : 109,140백만원
- ▶ 발주처 : 국토교통부 서울지방국토관리청
- ▶ 설계회사 : (주)삼보기술단, (주)수성엔지니어링, (주)대한건설이엔지
- ▶ 시공회사 : 고운시티아이(주), 인본건설(주), 영진종합건설(주)
- ▶ 감리회사 : (주)동명기술공단종합건축사사무소(40%), (주)KCI(32%), (주)화신(28%)



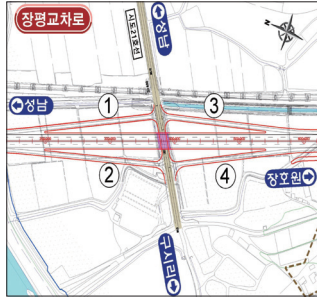
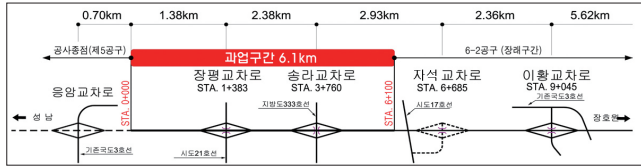
## 사업현황

- 토 공 : 각기 747,004㎡, 쌓기 919,458㎡, 순성토 119,070㎡
- 배수공 : 통로암거(11개소/335m), 수로암거(8개소/399m), 황배수관 872m
- 포장공 : 아스팔트 콘크리트포장 150,676㎡, 시멘트 콘크리트 포장 30,392㎡
- 교량공 : IPC빔교(4개소/249m), PSC빔교(1개소/30m), 라멘교(2개소/30m)

## 표준횡단면도



교차로 및 연결로 현황



| 현장 시공사진

